



TSD AIGUILLE PERCÉE

Pièce n° b

NOTE SUR LES MESURES DE PRÉSERVATIONS ET DE RÉHABILITATION DU MILIEU NATUREL

N° MESPRES/DAET/TSD-222.2383

Présenté par :
Olivier BLANDON
Représentant le Maître d'Œuvre DCSA

Meylan, Juin 2024

DCSA
ingénieur conseil
43 bd des Alpes - 38240 MEYLAN
Tél 04 76 90 74 12 - Télécopie 04 76 90 36 35
E-mail : dcsa@dcsa.fr
S.A.S. au Capital de 120 000 €
Siret : 071 503 130 0004 - Codo APE 7112 B



Grenoble & Chamonix

NOTE SUR LES MESURES DE PRÉSERVATIONS ET DE RÉHABILITATION DU MILIEU NATUREL

Les mesures de préservation prévues dans le cadre du projet du télésiège débrayable de l'Aiguille Percée sont détaillées ci-dessous.

Une assistance environnementale et paysagère en phase travaux sera missionnée par le Maître d'Ouvrage.

➤ **Mesures concernant la faune :**

- Adaptation du calendrier des travaux afin d'éviter le dérangement de la faune sauvage selon les mesures de réduction de l'étude d'impact.
→ Démontage du télésiège actuel dès la fin de la saison hivernale (évitement de la destruction d'individus nichant au niveau des ouvrages).
Pose de birdmarkers sur tout le tracé du télésiège afin d'éviter les collisions de galliformes et de rapaces avec les câbles de communication.

➤ **Mesures concernant les habitats naturels, la flore et le paysage :**

- Mise en défens des zones sensibles, des zones humides.
- Re-végétalisation des zones terrassées par semis avec récolte de semences locales.
- Traitement cohérent des talus et raccords au terrain naturel.
- Réhabilitation des emprises des équipements démantelés.

➤ **Accès pour le chantier**

- Accès aux ouvrages par des pistes carrossables existantes.
- En ligne, lorsque les accès par piste seront impossibles et afin de minimiser les risques de détérioration du milieu naturel, l'hélicoptère sera utilisé (démontage et construction).
- Cheminement de la pelle araignée déterminé avec le bureau d'étude en charge du suivi environnementale pour éviter tout impact sur les espèces floristiques protégées.

→ Le détail des mesures proposées figure dans l'étude d'impact de l'opération en pièce j du présent dossier.