



# TSD AIGUILLE PERCÉE

Pièce n° e

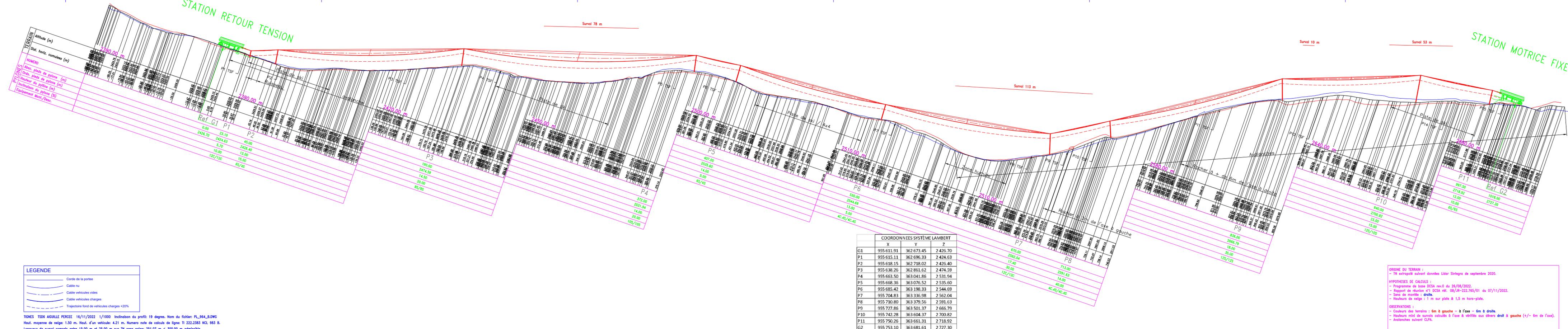
## PROFIL EN LONG

Profil en long DCSA (PL\_964\_B)  
associé à la note de calculs de ligne (NCL\_983\_B)

Présenté par :  
Olivier BLANDON  
Représentant le Maître d'Œuvre DCSA

Meylan, Juin 2024

**DCSA**  
ingénieur conseil  
43 bd des Alpes - 38240 MEYLAN  
Tél 04 76 90 74 12 - Télécopie 04 76 90 36 35  
E-mail : [dcsa@dcsa.fr](mailto:dcsa@dcsa.fr)  
S.A.S, au Capital de 120 000 €  
Siret : 071 503 130 00042 - Code APE 7112 B



TERRAIN	Altitude (m)
Dist. horiz. cumulée (m)	
NUMERO	
Absc. piliers de pylons (m)	
Ordo. piliers de pylons (m)	
Hauteur du pylône (m)	
Inclinaison du pylône (°)	
Equipement Mont./Desc.	

Ref G1	P1	P2	P3	P4
0,00	23,10	45,00	150,00	372,00
2426,70	2424,63	2426,40	2474,59	2531,94
	5,70	12,00	14,50	14,00
	10,00	12,00	20,00	20,00
	120/120	15,00	85/45	105/105

**LEGENDE**

- Corde de la portée
- Cable nu
- Cable véhicules vides
- Cable véhicules chargés
- Trajectoire fond de véhicules chargés +20%

TIGNES TSD6 AIGUILLE PERCEE 16/11/2022 1/1000 Inclinaison du profil: 19 degrés. Nom du fichier: PL\_964\_B.DWG  
 Haut. moyenne de neige: 1.50 m. Haut. d'un véhicule: 4.21 m. Numéro note de calculs de lignes: TI 222.2383 NCL 983 B.  
 Longueur de survol compris entre 15.00 m et 25.00 m sur TN sans neige: 251.07 m < 300.00 m admissible.

COORDONNEES SYSTEME LAMBERT			
	X	Y	Z
G1	955 611.91	362 673.45	2 426.70
P1	955 615.11	362 696.33	2 424.63
P2	955 618.15	362 718.02	2 426.40
P3	955 638.26	362 861.62	2 474.59
P4	955 663.50	363 041.86	2 531.94
P5	955 668.36	363 076.52	2 535.60
P6	955 685.42	363 198.33	2 544.69
P7	955 704.83	363 336.98	2 562.04
P8	955 710.80	363 379.56	2 591.63
P9	955 727.86	363 501.37	2 666.79
P10	955 742.28	363 604.37	2 700.82
P11	955 750.26	363 661.31	2 718.92
G2	955 753.10	363 681.61	2 727.30

**ORIGINE DU TERRAIN :**  
 - TN extrapolé suivant données Lidar Sinigra de septembre 2020.

**HYPOTHESES DE CALCULS :**  
 - Programme de base DCSA rev.0 du 26/08/2022.  
 - Rapport de réunion n°1 DCSA réf. 08/JR-222.765/01 du 07/11/2022.  
 - Sens de montage : droite  
 - Hauteurs de neige : 1 m sur piste & 1,5 m hors-piste.

**OBSERVATIONS :**  
 - Couleurs des terrains : 6m à gauche - à l'axe - 6m à droite  
 - Hauteurs mini de survols calculés à l'axe & vérifiés aux divers droit & gauche (+/- 6m de l'axe).  
 - Avalanches suivant CLPA.



**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

- TYPE : Telesiège débrayable 6 PLACES
- LONGUEUR DE LA CORDE : 1049.51 m
- DENIVELLATION : 300.60 m
- DEBIT HORAIRE : 3000 p/h
- VITESSE EN LIGNE : 5.50 m/s
- DUREE DU PARCOURS : 3.18 min
- DIST. ENTRE 2 VEHICULES : 39.60 m
- NBRE DE VEHICULES EN LIGNE : 53 u (+7 u en gares)
- DIAMETRE DU CABLE : 45.00 mm
- SITUATION MOTRICE : AMONT
- SITUATION TENSION : AVAL
- TENSION TOTALE : 34000 daN
- PUISSANCE MOYENNE : 471 KW
- DIAM. POULIE MOTRICE : 4.90 m
- COUPLE MAXI : 23763 m.daN

Indice	Visa	Date	Nom	Visa	Date	Nom	MODIFICATION
B	M.GILLARD	16/11/2022	M.GILLARD	O.BLANDON	16/11/2022	O.BLANDON	Déplacement P4 & P7 à P10 (pré-implantation) Balancements P3 & P11
A	M.GILLARD	09/09/2022	M.GILLARD	O.BLANDON	09/09/2022	O.BLANDON	Creation du document Documents de référence et réserves : voir encadré

Maitre d'ouvrage

Maitre d'œuvre

DCSA 43 Bd des Alpes 38240 MEYLAN Ingénieur Conseil GRENOBLE FRANCE

**PROFIL EN LONG**

NUMERO DE PLAN: TI 222.2383 PL 964 B

Date: 16/11/2022 Phase: DAET APS

Echelle: 1/1000