

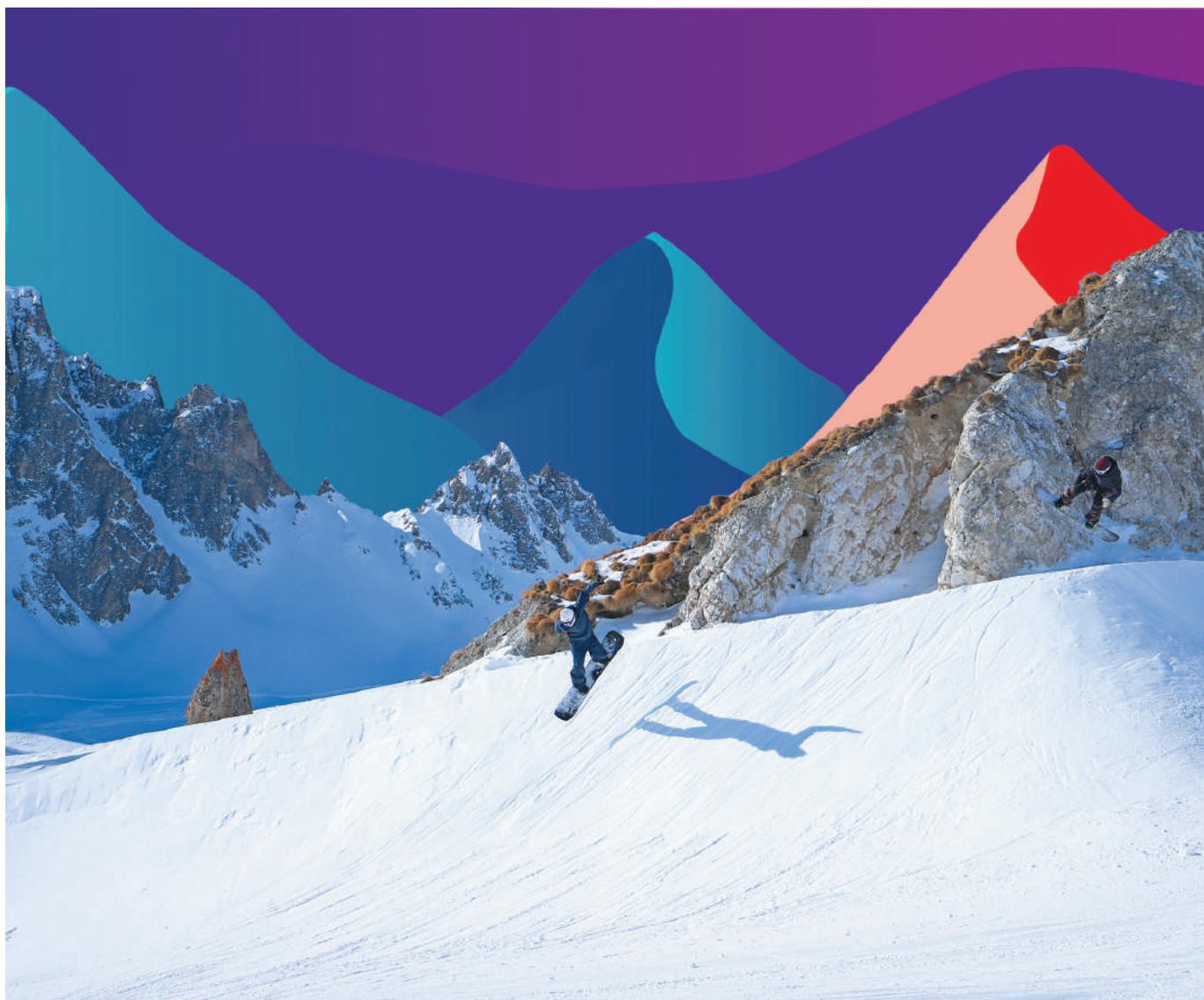
# TIGNES

LE MAG DE LA COMMUNE

—  
N°1

—  
HIVER

—  
MARS 2022



p/06

—  
DEVELOPPEMENT  
DURABLE

p/16

—  
HISTOIRE  
DE TIGNES

p/26

—  
ADN  
BOARD CULTURE

# SOMMAIRE

## 06

### DÉVELOPPEMENT DURABLE



#### TIGNES LE MAGAZINE DE LA COMMUNE

mairie@tignes.net

<https://www.mairie-tignes.fr>

Directeur de la publication : Serge Reval

Responsable de rédaction : Sébastien Huck

Rédaction : Aurélie Guyomarch, Jean Vogt, Pierre-Yves Arnaud

Photos : Mairie de Tignes

Création graphique et mise en page : Service communication,  
Mairie de Tignes

Impression : Riccobono Offset Presse

Tirage : 3 500 exemplaires - ISSN 2739-3704

12 LES DÉFIS DU PROJET  
ÉDUCATIF DU  
TERRITOIRE

14 ENCOURAGER LA  
MOBILITÉ COLLECTIVE

16 LA MÉMOIRE  
RECONQUISE



22 L'ACTU'MINUTE

24 BOARD CULTURE



30 UNE SAISON  
EXTRAORDINAIRE



10-31-3162 / Certifié PEFC / Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. / pefc-france.org

# 3 QUESTIONS À MONSIEUR LE MAIRE

## **Pourquoi avons nous connu une situation aussi chaotique du stationnement lors des vacances de fin d'année ?**

*La situation a été délicate durant les vacances scolaires. Deux facteurs ont compliqué la gestion du stationnement : les conditions météo, avec de fortes chutes de neige ajoutées à de la pluie puis un regel, le grand nombre de véhicules arrivant quotidiennement jusqu'au 31 décembre. Beaucoup de vacanciers avaient fait le choix de venir en vacances avec leur propre véhicule plutôt que d'utiliser les transports en commun.*

*Cette situation a été temporaire. Des améliorations dans l'accueil des clients ont été rapidement apportées pour le mois de février et chacun a pu constater que cela a porté ses fruits. Les services, en concertation avec les élus, travaillent à la création d'un nouveau parking souterrain dont l'emplacement et le délai seront communiqués au courant de l'année.*

## **Quelle solution proposez-vous pour améliorer le lien entre les Brévières et Tignes le Lac ?**

*Cet hiver la fréquence des navettes entre Tignes 1800 et Tignes le Lac a été nettement améliorée. Notre objectif est de continuer dans ce sens pour optimiser la fréquence des navettes. Pour la liaison Brévières-Tignes 1800 par la télécabine des Brévières, nous souhaitons des plages d'ouverture plus larges en hiver, un fonctionnement continu tous les jours de la semaine et étudions avec la STGM une mise en service en été. Pour l'été nous*

*étudions également d'autres possibilités avec des navettes plus adaptées que celles qui circulent à l'heure actuelle.*

## **Les places en crèche sont absolument insuffisantes et de nombreux parents rencontrent d'énormes difficultés pour faire garder leurs enfants de 0 à 3 ans. Pourquoi ne pas créer une crèche municipale ?**

*Ce phénomène n'est pas nouveau et cette situation nous préoccupe d'autant qu'elle concerne à la fois les familles qui souhaitent s'établir mais aussi les familles déjà installées à Tignes. Nous avons relancé à la fin de l'été dernier un appel à candidature pour l'exploitation d'une maison d'assistantes maternelles aux Boisses. D'autres solutions sont à l'étude pour ce même local aux Boisses.*

*Pour permettre à la crèche Les Mini-Pouces d'étendre sa capacité d'accueil durant la période estivale, nous proposons à partir du mois de juillet prochain aux enfants de 3 ans révolus, actuellement en crèche, d'être accueillis au sein de l'accueil de loisirs sans hébergement.*

*Nous ferons en sorte d'apporter des réponses rapidement. Une intervention directe de la Mairie sur le secteur de la petite enfance peut constituer une solution.*



**Serge Revial**  
Maire de Tignes

# 04 JEUX OLYMPIQUES

## TIGNES - VAL D'ISERE



© Agence Zoom

### Exceptionnel Johan !

Pour sa quatrième participation aux Jeux Olympiques d'hiver, Johan Clarey s'est offert à 41 ans une superbe médaille d'argent sur la descente des derniers JO de Pékin. Il aura fait vivre de très belles émotions à ses supporters dont de très nombreux Tignards et membres du Club des Sports de Tignes. La fête pour lui rendre hommage à son retour de Pékin a été à la hauteur de l'événement ; un moment fort pour rassembler un village, des habitants, des passionnés, des acteurs de la montagne, des touristes autour d'un champion : le sport porteur de valeurs de fraternité, de mixité, de partage et de vivre-ensemble.

Après une deuxième place sur la mythique descente de Kitzbühel (Autriche) le 21 janvier dernier, ce titre de vice-champion olympique vient ponctuer une saison assurément réussie pour l'athlète tignard. Et si Johan laisse pour l'heure planer le doute sur sa participation à une saison supplémentaire, nul doute que l'organisation des Championnats du monde de ski alpin à Méribel-Courchevel en 2023 saura très certainement le convaincre de prolonger une année de plus.

## JOHAN CLAREY ET CLÉMENT NOËL



©Club des Sports de Val d'Isère

### Tignes et Val d'Isère fêtent leur champions olympiques

20 ans après Jean-Pierre Vidal et 54 ans après la légende Jean-Claude Killy, Clément Noël est devenu le troisième champion olympique de slalom du ski français, le 16 février 2022. À son retour, une soirée festive rassemblant 5 000 personnes était organisée au pied de la Face de Bellevarde. L'émotion était immense. À seulement 24 ans, il offre au Club des Sports de Val d'Isère sa 14<sup>ème</sup> médaille olympique. Une médaille qui ne doit qu'à lui-même. Son parcours ne peut qu'inspirer les jeunes skieurs. Il a su prendre les bonnes décisions. À 15 ans, le jeune vosgien est venu s'entraîner à Val d'Isère. Un choix de vie fort.

Il signe une belle saison marquée aussi par sa victoire à domicile au Critérium. Bravo et merci Clément.

**Patrick Martin, Maire de Val d'Isère**

# 06 DÉVELOPPEMENT DURABLE

## BUS ELECTRIQUE : UNE EXPÉRIMENTATION RÉUSSIE

Face à la nécessité de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, la Compagnie des Alpes a testé au début de cet hiver une navette électrique dans différentes stations (Val d'Isère, Tignes, La Plagne). Objectif affiché, passer au tout électrique d'ici 2030.

À Tignes, l'expérimentation s'est avérée tout à fait concluante, tant sur le circuit entre le Lavachet

d'autant que le bus testé n'était pas spécialement adapté à la montagne. Bien évidemment tout n'était pas absolument parfait. Le nombre de passagers est réduit à 70 personnes au lieu de 100 pour les navettes actuelles en raison notamment du poids des batteries qui augmente le poids total roulant. Ces mêmes batteries sont en partie positionnées sur le toit du bus, ce qui élève le



et le Val Claret qu'entre Tignes le Lac et Tignes 1800. La navette a ainsi parcouru 1 615km durant un peu plus de 112 heures. À raison de 7 à 8h de fonctionnement par jour, l'autonomie des batteries est largement suffisante, même avec les conditions hivernales de Tignes. Entre le Lac et Tignes 1800 les batteries se rechargent de 3% à la descente et perdent 5% d'autonomie à la montée.

Toute nouveauté induit un temps d'adaptation et les conducteurs n'ont pas échappé à la règle

centre de gravité et créé un effet de ballant dans les virages. Mais, dans la mesure où le bus utilisé a été mis en circulation il y a 3 ans, l'évolution technologique permanente des véhicules électriques laisse présager une correction rapide de ces imperfections et encourage la STGM à étudier la possibilité de faire l'acquisition d'un bus électrique pour l'hiver prochain.

## BORNE DE RECHARGE

Alors que le marché des voitures électriques et hybrides rechargeables connaît une croissance importante, le déploiement de bornes électriques s'adapte progressivement à la demande. À Tignes, trois boîtiers de quatre prises étaient jusque-là mis à disposition dans les parkings du Golf, du Lac3 et du Lavachet.

Depuis le mois de janvier l'offre est complétée par une première borne de recharge rapide, accessible à deux véhicules, installée sous la passerelle, avant d'accéder au parking Lac3. Ce nouveau service est gratuit.

Trois autres bornes de ce type sont prévues sur Tignes et la prochaine devrait trouver sa place au Val Claret, dans le tunnel du Borsat. Des bornes de chargement simples seront également prévues dans les nouveaux parkings publics. En revanche, à terme ces différents services seront amenés à être payants.



## FLOCON VERT

De nombreuses collectivités s'emparent de la question environnementale et s'inscrivent dans la démarche Flocon Vert. C'est donc avec un peu de retard sur le calendrier prévu initialement, que l'association Mountain Riders a procédé en janvier dernier à la collecte des données qui serviront à établir le diagnostic de la station.

Les conclusions de ce diagnostic seront communiquées au courant de l'été, avant un audit plus approfondi pour une éventuelle labellisation.



*Si nous avons choisi de candidater au label Flocon Vert c'est avant tout pour être accompagnés dans une démarche plus vertueuse, plus respectueuse de l'environnement, pour être aiguillés vers une approche, des comportements qu'on n'a pas forcément.*

*Si la collectivité est pleinement rentrée dans une logique de développement durable, l'ensemble des acteurs et les Tignards doivent se mobiliser dans la démarche ; c'est bien collectivement que nous devons réussir ce défi.*



**Olivier Duch**

*1<sup>er</sup> Adjoint  
en charge de la Vie économique  
et du Développement Durable*

# 08

## UN TRAITEMENT PLUS VERTUEUX DES EAUX USÉES



Le chantier de la station d'épuration des Brévières qui a débuté à l'automne 2019, entre dans sa phase ultime avec la mise en route depuis le mois de décembre. Cette toute dernière étape se prolongera au moins jusqu'à cet été pour affiner les réglages, passer en pleine charge au gré de la fréquentation touristique, installer la turbine à l'entrée du circuit de traitement et atteindre ainsi les objectifs et les performances épuratoires fixés dans le cahier des charges. L'installation sera définitivement réceptionnée par les organismes extérieurs en charge du contrôle de la qualité des eaux de sortie.

Cette nouvelle installation répond d'ores et déjà aux exigences environnementales et aux évolutions réglementaires de plus en plus contraignantes pour préserver la qualité du milieu

naturel dans lequel les eaux traitées sont rejetées. Pour optimiser le processus de dépollution des eaux usées, un traitement biologique vient compléter le traitement physico-chimique appliqué jusque-là dans les anciennes stations d'épuration de Tignes. Grâce à l'action de bactéries, la pollution soluble est dégradée, notamment les matières carbonées et azotées.

Pour limiter la consommation d'énergie des installations, les eaux usées sont amenées depuis Tignes le Lac par une conduite forcée qui alimentera une turbine. Cet équipement couvrira une partie de la consommation électrique. Enfin, le bâtiment est chauffé à l'aide d'une pompe à chaleur qui récupère l'énergie contenue dans les effluents.

## LA PROTECTION DES RESSOURCES D'EAU POTABLE

Pour prévenir tout risque de pollution, le code de la santé publique impose la mise en place de périmètres de protection autour des ressources d'eau potable exploitées par des collectivités publiques. En décembre dernier, de nouveaux arrêtés préfectoraux ont été signés portant déclaration d'utilité publique pour les travaux de dérivation des eaux, l'instauration des périmètres de protection et l'autorisation de l'utilisation de l'eau en vue de la consommation humaine des captages de La Sassièrè, du Bois de l'Ours, des Marais, de La Sache, des Chardons et de la Davie.

La protection des captages comporte trois niveaux concentriques, déterminés selon les risques de pollution et de vulnérabilité. Le périmètre de protection immédiate est situé autour du point de prélèvement. Il a pour fonction principale d'empêcher la détérioration des ouvrages et d'éviter les déversements de substances polluantes à proximité immédiate du point d'eau. Il est clôturé et régulièrement entretenu. Toute activité non liée au service des eaux y est interdite. Le périmètre de protection rapprochée délimite le secteur dans lequel toute pollution ponctuelle ou accidentelle est susceptible d'atteindre rapidement le captage soit par ruissellement superficiel, soit par migration souterraine des substances polluantes. À l'intérieur de ce périmètre, les activités susceptibles de nuire à la qualité des eaux sont soit interdites, soit soumises à des prescriptions particulières. Ces règles d'occupation des sols, de réglementation ou d'interdiction des activités donnent lieu à des servitudes, qui sont instaurées par l'arrêté préfectoral d'autorisation. Enfin, si la situation le nécessite, un périmètre de protection éloignée peut également être instauré.

La protection des différents captages d'eau potable est une procédure longue qui s'appuie

notamment sur l'avis de différents organismes, d'un hydrogéologue et d'études géologiques. L'obtention des arrêtés préfectoraux a ainsi pris plusieurs années. Ceux-ci nous obligent maintenant à la réalisation de certains travaux et à l'acquisition de terrains. La procédure ne sera terminée que dans plusieurs années encore. À titre d'exemple, de nouvelles clôtures seront installées autour du captage de la Sassièrè (captage le plus visible). Le fossé en bordure de la piste sera rendu étanche et les activités pastorales à proximité seront réglementées. Ces nouvelles mesures seront mises en place en partenariat avec l'exploitant agricole et le Parc national de la Vanoise gestionnaire de la réserve naturelle de la Grande Sassièrè.



# 10

## TIGNES RÉALISE SON BILAN CARBONE



©Andyparant.com

En 2021, Tignes s'est associée à une démarche collective de réalisation de bilan de gaz à effet de serre pour modéliser l'impact carbone complet du skieur.

Si certains chiffres peuvent surprendre, la collectivité a identifié quatre secteurs sur lesquels il est important d'agir collectivement :

- **la mobilité des vacanciers**, en valorisant les transports collectifs par train ou bus, en encourageant le covoiturage ou les séjours du dimanche au dimanche pour réduire l'impact carbone des bouchons du samedi.
- **la mobilité locale**, en développant les navettes, en proposant des solutions de covoiturage (Movici) ou en incitant à la mobilité douce.
- **le bilan énergétique des bâtiments**, en mettant en valeur les mesures incitatives à la rénovation et à l'isolation et en valorisant les lits «durables» dans la commercialisation.

- **l'énergie**, en ayant recours à des véhicules et des bus électriques et en développant la production d'énergies renouvelables.

Retrouvez l'ensemble de l'étude et le bilan carbone de Tignes sur le site internet de la mairie en flashant le QR code ci-dessous :



**L'EMPREINTE CARBONE  
DE VOTRE ACTIVITÉ EN  
2019-2020\***

**187 280 tCO2e**



\*hors impact de agriculture, de l'industrie, du transport de marchandises et d'une partie du secteur tertiaire



**L'EMPREINTE CARBONE  
DE LA STATION PAR  
JOURNÉE DE SKI**

**59 kgCO2e/nuitée**



\*sur la base de 2,7 million de nuitées, dont impact des excursionnistes

# EMPREINTE CARBONE

# 1 JOURNÉE DE SKI

**VALEUR MOYENNE**  
Étude réalisée pour une journée de ski à La Clusaz, le Grand Bornand et Tignes

<b>DOMAINE SKIABLE</b>	<b>COLLECTIVITÉ*</b>
1,4 kgCO <sub>2</sub> e	7,9 kgCO <sub>2</sub> e

\* Infrastructures, équipements et services en lien avec les activités touristiques

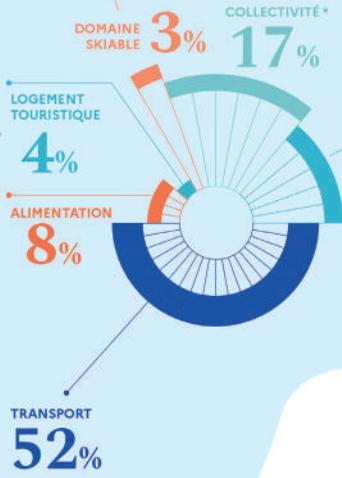
**TOTAL** **48,9** kgCO<sub>2</sub>e (100%)

**LOGEMENT TOURISTIQUE**  
1,7 kgCO<sub>2</sub>e

**ALIMENTATION** 4,0 kgCO<sub>2</sub>e

**VÉGÉTARIEN** 1,0 kgCO<sub>2</sub>e  
soit une réduction de 75% de l'impact de l'alimentation

TRANSPORT	CAS PARTICULIERS	
	ANNÉCIEN	LONDONNIEN
25,4 kgCO <sub>2</sub> e	22,1 kgCO <sub>2</sub> e S'IL VIENT EN VOITURE SEUL	61,7 kgCO <sub>2</sub> e S'IL VIENT EN AVION PUIS TAXI
	5,5 kgCO <sub>2</sub> e S'IL VIENT EN VOITURE AVEC 3 AUTRES PERSONNES	5,0 kgCO <sub>2</sub> e S'IL VIENT EN TRAIN PUIS BUS



- ÉQUIPEMENT 16%**
  - Veste GORE-TEX: 3% (1,7 kgCO<sub>2</sub>e)
  - PULL EN ACRYLIQUE: 1% (0,7 kgCO<sub>2</sub>e)
  - PANTALON DE SKI: 1% (0,6 kgCO<sub>2</sub>e)
  - BÂTONS DE SKI: 0,2% (0,1 kgCO<sub>2</sub>e)
  - CHAUSSURES DE SKI: 3% (1,3 kgCO<sub>2</sub>e)
- CASQUE DE SKI**: 0,1% (0,1 kgCO<sub>2</sub>e)
- LUNETTES DE SOLEIL**: 0,02% (0,01 kgCO<sub>2</sub>e)
- T-SHIRT EN POLYESTER**: 0,3% (0,2 kgCO<sub>2</sub>e)
- GANTS/MOUFLES**: 0,4% (0,2 kgCO<sub>2</sub>e)
- PAIRE DE CHAUSSETTES**: 0,02% (0,01 kgCO<sub>2</sub>e)
- PAIRE DE SKIS**: 7% (3,6 kgCO<sub>2</sub>e)

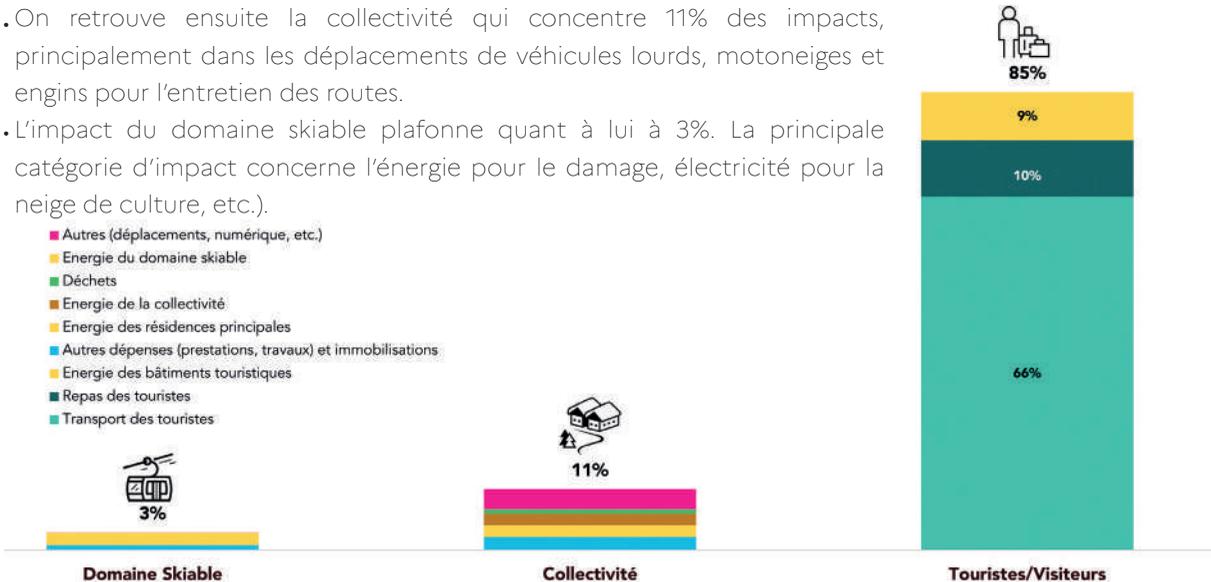
Étude réalisée par le cabinet UTOPIES dans le cadre de la rédaction du guide sectoriel pour l'évaluation des bilans GES de la filière sports, montagne et tourisme. Pour obtenir le détail méthodologique, se référer au guide disponible sur le site de l'ADEME.

UTOPIES®

## 187 280 T DE CO2 GÉNÉRÉS PAR L'ACTIVITÉ DE TIGNES EN 2019-2020

- L'impact carbone de Tignes est largement dominé par l'impact des touristes évalué à 85%. Cela s'explique principalement par le transport (66%) mais également les repas (10%) ou encore l'énergie consommée dans les résidences secondaires, hôtels, etc. (9%). (À noter que la collectivité pense que ce chiffre est sous estimé du fait de la trop faible prise en compte de l'altitude dans le calcul).
- On retrouve ensuite la collectivité qui concentre 11% des impacts, principalement dans les déplacements de véhicules lourds, motoneiges et engins pour l'entretien des routes.
- L'impact du domaine skiable plafonne quant à lui à 3%. La principale catégorie d'impact concerne l'énergie pour le damage, électricité pour la neige de culture, etc.)

- Autres (déplacements, numérique, etc.)
- Énergie du domaine skiable
- Déchets
- Énergie de la collectivité
- Énergie des résidences principales
- Autres dépenses (prestations, travaux) et immobilisations
- Énergie des bâtiments touristiques
- Repas des touristes
- Transport des touristes



# 12

## ENFANCE

### LES DÉFIS DU PROJET ÉDUCATIF DU TERRITOIRE



Avec le nouveau Projet Éducatif du Territoire, des plans d'actions ont été mis en œuvre depuis la rentrée scolaire en respectant les différents objectifs fixés par le comité de pilotage. Un parcours éducatif cohérent et de qualité est proposé à chaque enfant avant, pendant et après l'école. Désormais, l'emploi du temps hebdomadaire permet aux plus petits de faire une pause en milieu de semaine et de concentrer pour les plus grands, diverses activités plus approfondies sur le vendredi après-midi. D'autres nouveautés viennent progressivement enrichir le projet éducatif pour garantir la continuité éducative ou accompagner les familles dans l'exercice de la parentalité.

- Un nouvel accueil a été mis en place sur la période allant du mois de novembre au mois d'avril, pour accueillir dans de bonnes conditions, les enfants dont les parents démarrent leur activité professionnelle avant 8 heures.
- Des passerelles entre l'accueil du soir et les

activités extrascolaires ont été actées par des conventions avec les associations locales, le Club des Sports et l'ESF.

- Le mercredi et le vendredi, les parents ont la possibilité de récupérer leur enfant après le repas.
- Des outils de communication réguliers ont été conçus de manière à ce que les familles puissent être informées du déroulement de la journée de l'enfant et des animations mises en œuvre. Les programmes d'activités (établis pour des périodes comprises entre les différentes vacances scolaires) répondent aux besoins de l'enfant : besoins de mouvement et d'action, de calme et de détente, de sécurité, d'autonomie, de socialisation, de création et d'imagination, de variété.
- Le projet s'accompagne d'une accessibilité financière (nouvelle grille tarifaire selon quotient familiale) et géographique en maintenant les transports collectifs malgré le changement de rythmes scolaires différents sur les 2 écoles.

## LE PLAN MERCREDI : UN NOUVEAU DISPOSITIF ET PLUS D'ACTIVITÉS POUR LES ENFANTS EN MATERNELLE

Mis en place dès la rentrée scolaire en septembre, le Plan mercredi permet aux enfants en maternelle de bénéficier d'activités enrichissantes, ancrées dans la culture du monde mais aussi propices aux découvertes, aux expérimentations et à l'éveil citoyen. Le succès de ce nouveau dispositif se traduit par un accueil cumulé de 476 enfants sur la période allant de septembre à février et une progression constante du nombre d'enfants accueillis (de 21 enfants en moyenne en septembre à 32 enfants en février).



### UNE PLUS GRANDE DIVERSITÉ D'ACTIVITÉS POUR LES ÉLÉMENTAIRES

Les taux d'encadrement définis dans le cadre du Projet Éducatif de Territoire permettent d'encadrer des activités de meilleure qualité (1 adulte pour 14 enfants contre 18 précédemment) et de les approfondir sur un temps plus élargi (1h1/2 par activité contre 45 mn précédemment). Les activités proposées abordent des thématiques élargies (sport, culture découverte scientifique, vivre ensemble, écologie...) en tenant compte de l'âge de l'enfant. Les Temps d'Activités Périscolaires (TAPs) ont intéressé 1 234 enfants cumulés, soit en moyenne une soixantaine d'enfants chaque vendredi après-midi.

### DES NOUVEAUTÉS POUR LES VACANCES DE CET ÉTÉ

À partir du mois de juillet prochain, les enfants de 3 ans révolus, actuellement en crèche pourront être accueillis au sein de l'Accueil de Loisirs Sans Hébergement (transition entre la crèche et l'école).

Les vacances apprenantes sont maintenues dans l'objectif de contribuer à l'épanouissement des enfants à travers de nombreuses activités pédagogiques, culturelles, sportives et de loisirs. Encadrées par des professionnels, cette opération répond aux besoins d'expériences collectives, de partage, de découverte et d'apprentissage pour tous les enfants.

# 14

## MOBILITÉ

### ENCOURAGER LA MOBILITÉ COLLECTIVE

#### RENFORCEMENT DES LIAISONS TIGNES 2100 / TIGNES 1800

Du 18 décembre au 1er mai 2022, le nombre de navettes est doublé, avec un départ tous les quarts d'heure entre 9h15 et 12h et entre 13h30 et 17h45.

#### OUVERTURE ÉTENDUE DE LA TÉLÉCABINE DES BRÉVIERES

La télécabine des Brévières qui relie Les Brévières à Tignes 1800 est accessible gratuitement aux piétons, à la montée et à la descente. La télécabine est ouverte jusqu'à 20h tous les jours sauf le dimanche.

Et toujours des navettes (payantes) Altibus, quatre fois par jour pour la liaison Bourg Saint Maurice / Tignes Val d'Isère

Infos et réservations [www.altibus.com](http://www.altibus.com)

ou [www.cars-region-savoie.fr](http://www.cars-region-savoie.fr)

Par téléphone au 09 70 83 90 73 ou 04 79 75 36 13

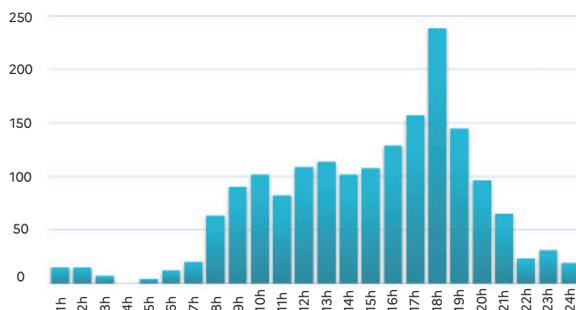
#### PASSAGE DANS LES VILLAGES 2 FOIS PAR JOUR

Reculaz, Villaret du Nial, Tignes 1800 : départ à 8h45

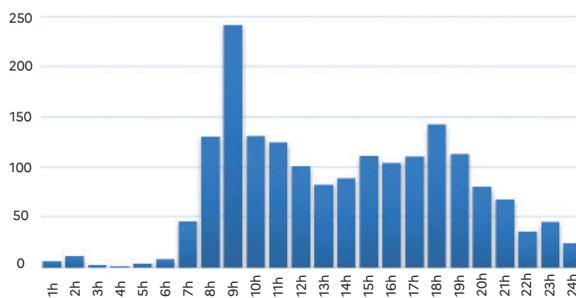
Tignes 1800, Villaret du Nial, Reculaz : départ à 18h

#### TRAFIC QUOTIDIEN

Du 4 au 10 février 2022, les services du Département de la Savoie ont mesuré le trafic horaire à l'entrée de Tignes le Lac, à l'aide d'un compteur. Un pic très net est constaté quotidiennement vers 18h à la descente et vers 9h à la montée.



Nombre de véhicules comptabilisés par jour à l'entrée de Tignes le Lac dans le sens descendant



Nombre de véhicules comptabilisés par jour à l'entrée de Tignes le Lac dans le sens montant

#### COVOITURAGE



Chaque jour, plus de 200 véhicules arrivent à Tignes en provenance de la vallée et repartent le soir. Ce trafic représente près de 1,5 million de km/an. La réduction de ce chiffre vertigineux passe en partie par le covoiturage. Avec Movici nous disposons d'un outil de mise en relation gratuit, efficace et partagé à l'échelle de la Tarentaise. Si des freins à cette pratique existent, notamment la gestion du temps, tout pousse à partager nos trajets régulièrement : c'est écologique, économique, convivial. Soyons acteurs du changement, covoiturons !

# mov'ICI

avec



**La Région**

Auvergne-Rhône-Alpes

Le partenaire covoiturage  
de mes trajets du quotidien



## VIENS, JE T'EMMÈNE !

Covoitureurs de Bourg Saint Maurice-Les Arcs,  
Les Chapelles, Séez, Montvalezan-La Rosière,  
Villaroger, Sainte Foy Tarentaise, Tignes, Val d'Isère,

**Rejoignez la communauté du territoire  
sur MOV'ICI :**



Scannez-moi



[movici.auvergnerrhonealpes.fr](http://movici.auvergnerrhonealpes.fr)



DISPONIBLE SUR  
App Store

DISPONIBLE SUR  
Google Play

# 16 HISTOIRE DE TIGNES

## 1952 - 2022

### IL Y A 70 ANS... UN VILLAGE DISPARU

Envisagée par l'État dès 1929 au nom du bien commun et de l'intérêt général, l'aménagement d'un barrage à Tignes est retardé en raison de la crise des années 30 puis de l'Occupation. Le vote de la loi de nationalisation de l'électricité (avril 1946) et surtout le contexte de la reconstruction du pays après-guerre conduisent à la déclaration d'utilité publique et d'urgence des travaux du barrage le 10 mai 1946.

Le chantier connaît deux grandes étapes. Trois années de préparation sont nécessaires de 1947

à 1949 en raison de l'insuffisance du financement et des moyens employés par les entreprises. Pendant cette première phase qui correspond aux « installations basses », sont réalisés : la dérivation provisoire de l'Isère et de la RN 202, l'établissement des nouvelles routes, la construction des cités ouvrières, l'ouverture de la carrière, le montage des installations principales du chantier, le déroctage, les fouilles et le bétonnage des parties basses du barrage. La deuxième période correspond aux trois campagnes de bétonnage du barrage. Grâce





à l'utilisation, sur « les installations hautes », d'un matériel moderne en partie d'origine américaine, 633 000 m3 de béton sont mis en œuvre en trois ans.

Les travaux, financés par l'État et les aides allouées dans le cadre du Plan Marshall ont nécessité des moyens humains énormes. Jusqu'à 5 600 ouvriers sont ainsi recensés au cours de l'été 1949. Les conditions de travail, l'hostilité du milieu naturel et la volonté d'accomplir les travaux rapidement coûtent la vie à 52 d'entre eux.

Pour Tignes et ses habitants, la construction du barrage vient brutalement mettre un terme aux débuts du tourisme. Partagés entre négociation avec EDF, contestation et opposition acharnée en multipliant les recours administratifs et judiciaires, les Tignards tentent en vain de faire cesser les travaux qui conduisent au printemps 1952 à la destruction puis la submersion du Chef-lieu et

de plusieurs hameaux : Villarstrasiaz, Ronnaz, La Chaudanne, La Milleguaz, Lilaz et Grand Praz. À l'heure de l'évacuation, sur les 87 familles de l'ancien village, 15 sont relogées dans la commune, une vingtaine dans le canton, 6 à Val d'Isère, 26 dans les deux départements savoyards et 11 dans le sud de la France.

Le barrage constitue une rupture brutale dans l'histoire de la communauté tignarde, mais il existe un lien fort entre l'ancien et le nouveau Tignes : le tourisme. Si les débuts de cette activité ont été difficiles, elle s'avère être au lendemain du barrage l'élément de la renaissance, de la



redynamisation et de la pérennisation de la commune. Mieux, le tourisme permet à Tignes un développement jamais connu jusqu'ici tant sur le plan social, économique ou démographique.



*La destruction de l'ancien village de Tignes a profondément bouleversé les personnes qui l'ont vécu. Ce traumatisme a été transmis oralement aux générations suivantes dont je fais partie de peur peut-être que l'histoire s'éteigne trop rapidement. La disparition progressive des derniers témoins de ce moment tragique de notre histoire nous conduit à entretenir le devoir de mémoire à travers une exposition photos mais aussi en faisant appel aux souvenirs des plus anciens et des générations suivantes dans un documentaire vidéo. 70 ans plus tard il ne s'agit pas de raviver des souvenirs douloureux mais bien de transmettre un héritage aux plus jeunes générations, d'expliquer les étapes de la construction de notre village jusqu'à aujourd'hui et de valoriser des archives municipales ou familiales plutôt modestes sur cet épisode de notre histoire.*

**Capucine Favre**

Adjointe au Maire  
en charge du  
Cadre de vie & Patrimoine



*Comme un spectre sortant de la brume, la figure du barrage fait face au village en cours de destruction, gardé par les CRS.*



*La Sainte Vierge contemplant deux des grands hôtels de Tignes. L'hôtel de l'Aiguille fut victime d'un incendie avant sa destruction, privant ses propriétaires de leurs derniers effets personnels.*



*Ne vous y fiez pas, ce paisible petit village de montagne est déjà défiguré. Les fenêtres et charpentes de certains de ses bâtiments en témoignent.*



*Paysage de guerre à Tignes. Le village sera même détruit avant d'être noyé. Au fond, la Cascade du Dard, bien que site classée au titre des Monuments historiques, va également disparaître en grande partie.*



*En ce 25 avril, l'église de Tignes est un des derniers édifices encore d'aplomb. Mais ce témoin séculaire, repère visuel et collectif, n'en a plus pour long.*

LES TEMPS FORTS

# TIGNES

La mémoire reconquise

IL Y A  
**70** ANS...  
UN VILLAGE  
DISPARU

UNE EXPOSITION  
PHOTOGRAPHIQUE  
PARIS MATCH,  
EN PLEIN AIR

À DÉCOUVRIR DU  
6 AVRIL AU 30 SEPTEMBRE 2022



Photo : Hubert de Segonzac / Paris Match

TIGNES,  
ESPLANADE  
DU LAGON



## VOYAGE DANS LE TEMPS

Depuis la rentrée les enfants du péricolaire de Tignes multiplient les occasions pour découvrir l'histoire de leur village : visite des archives municipales, moments de partage intergénérationnel, récits de légendes qui parcouraient les montagnes et se transmettaient lors des veillées...

En point d'orgue de cette belle aventure, des photos d'autrefois et d'aujourd'hui regroupées dans une même exposition pour mettre en lumière un paysage en perpétuelle évolution en toutes saisons.

**Lieu : Cône à droite de l'entrée du Lagon**  
**À partir du 8 avril 2022**

## REPORTAGE

Tignes est aujourd'hui une station de sport d'hiver mondialement connue.

On ignore en revanche que le village historique a disparu sous les eaux d'un lac artificiel, volontairement englouti dans les années 50 pour permettre la construction d'un barrage hydroélectrique. Un événement tragique qui résonne encore dans la mémoire des rescapés, forcés de quitter la terre de leurs ancêtres pour satisfaire les besoins de la nation. Car au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, la France est en pleine reconstruction et l'énergie électrique, la fameuse houille blanche, en est un enjeu majeur.

À l'aide d'images d'archives et de témoignages, ce film raconte la lutte acharnée menée par les montagnards pour se reconstruire et faire renaître Tignes.



Première projection du film le 5 avril 2022 à 18h, à l'auditorium de Tignespace, suivi d'un moment d'échange avec le producteur.

Diffusion hebdomadaire à l'été 2022.

# 22 BRÈVES

## L'ACTU'MINUTE

### VOS DÉMARCHES D'URBANISME EN LIGNE

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022 le service urbanisme et foncier de la mairie de Tignes peut recevoir vos dossiers d'urbanisme en ligne et instruire les autorisations d'urbanisme par voie dématérialisée.

Le service urbanisme et foncier continue de vous accueillir pour recevoir vos demandes papiers ou envoyées par courrier, avec les mêmes délais légaux de traitement de vos demandes

Accédez au site du guichet unique, rendez-vous sur <https://guichet-unique.tignes.net/>

### INSCRIPTIONS SCOLAIRES

L'inscription scolaire auprès de la mairie concerne les enfants qui entrent à l'école maternelle (nés en 2019), ou qui arrivent dans la commune.

Cette démarche obligatoire s'effectue à l'accueil de la mairie, entre le 14 mars et le 30 avril 2022, muni d'un justificatif de domicile, du livret de famille et de la photocopie des vaccins (carnet de santé).

Vous pouvez télécharger le formulaire d'inscription (à signer obligatoirement par les deux parents) et la fiche de renseignements sur la page d'accueil du site internet de la mairie de Tignes (rubrique actualités).



### TIGNES, COMMUNE-STATION DURABLE ?

C'est la question à laquelle trois étudiants en Master 2 Géographie et Aménagement de la Montagne à l'Université Savoie Mont Blanc ont tenté d'apporter une réponse. En cinq mois d'études, ils ont rencontré de nombreux acteurs de la vie économique, collecté et analysé les données sur le nombre de lits recensés sur la commune.

Dans un deuxième temps, leur mission les a amené à élaborer des indicateurs pour approcher le concept de «lit durable» et ainsi créer un outil d'évaluation de la «durabilité» des logements de la station.

Le nombre de lits recensés à Tignes (lits résidentiels permanents, lits touristique et lits saisonniers) reste difficile à estimer avec précision. Les étudiants proposent de les passer au crible d'un outil qui reprend 41 indicateurs d'évaluation, qui s'articulent autour des trois piliers du développement durable : social, économique et environnemental.

Date de construction, de rénovation du logement, insertion paysagère, type de chauffage, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, proximité des services sont quelques-uns des critères retenus.

Cette étude s'inscrit également dans la démarche de relance de la rénovation de l'immobilier de loisirs qui a fait l'objet d'un Appel à Manifestation d'intérêt lancé par Atout France et dont la commune de Tignes a été lauréate.

Ce travail renforce encore l'engagement pour faire de Tignes une commune-station durable.

## UNE EXPOSITION POUR LES 30 ANS DES JEUX OLYMPIQUES À TIGNES

Tignes fut l'une des stations majeures des XVIème Jeux Olympiques d'Albertville en organisant pour la première fois dans l'histoire des Jeux Olympiques d'hiver des épreuves de ski Freestyle et les compétitions des Jeux Paralympiques.

L'exposition met en valeur les principales étapes et moments clés qui ont fait de Tignes une station olympique renommée, et le centre d'exploits sportifs qui l'ancrent dans la grande histoire des Jeux Olympiques d'hiver et des Paralympiques. Elle fait revivre les plus grandes performances et les plus belles émotions de ses championnes et champions sacrés sur ses pentes et propose un parcours allant du choix de Tignes à ses épreuves olympiques et paralympiques ainsi qu'aux retombées des Jeux, en passant par les grandes « premières », les compétitions officielles des Bosses, accompagnées par le Ballet et les Sauts Acrobatiques en démonstration. À Tignes, ces hommes et femmes ont joué un grand rôle dans la renommée et la réputation d'excellence sportive de la station.

L'exposition souligne la forte empreinte de Tignes dans l'histoire du ski acrobatique qui place la station comme l'un des grands points de départ des « nouvelles glisses » et des évolutions actuelles du ski freestyle, devenu 30 ans après un rendez-vous majeur des Jeux Olympiques d'hiver.

L'exposition s'appuie sur des documents et témoignages inédits et exclusifs, et des documents sonores et visuels issus des instances sportives nationales et internationales, des collections de l'Association Voyage au Cœur de l'Olympisme et des archives des Jeux d'Albertville et de Tignes.

**Jusqu'au 6 mai 2022, Lounge de Tignespace**



## FAIRE DÉCOUVRIR LA MONTAGNE UN VRAI MÉTIER

Amener les amoureux de grands espaces et de montagne à découvrir des panoramas extraordinaires au détour d'un sentier ou sur des itinéraires pour VTT ne s'improvise pas. La demande d'encadrants pourrait être plus importante dans les années à venir, en raison du développement d'une offre de tourisme quatre saisons et de formules de séjours tout compris pour découvrir la montagne en été. Des parcours de formations diplômantes spécifiques existent et méritent d'être valorisés.

Vous souhaitez vivre de votre passion, la faire partager au plus grand nombre, retrouvez toutes les informations sur la formation d'accompagnateur en moyenne montagne sur :

[www.cnsmm.sports.gouv.fr](http://www.cnsmm.sports.gouv.fr)

Moniteur de VTT

[www.cnsmm.sports.gouv.fr/formations/de-jeps-vtt](http://www.cnsmm.sports.gouv.fr/formations/de-jeps-vtt)

**Une réunion de présentation de ces deux formations aura lieu samedi 16 avril 2022 à 17h30 en mairie, salle de conférence (2<sup>ème</sup> étage)**

# 24

## ADN BOARD CULTURE



# DE LA GLISSE, RIEN QUE DE LA GLISSE



Du 6 au 8 février dernier, Tignes accueillait la 8<sup>ème</sup> édition de l'événement snowboard Ride the Snake ; une très belle entrée en matière dans l'univers de la glisse et des sports extrêmes qui s'est poursuivi avec Mountain Shaker pour finir en apothéose avec la Coupe du Monde de ski Slopestyle au début du mois de mars. Indiscutablement, cette saison a fait la part belle au freestyle.

Pentes raides, parcours aménagés, modules d'initiation et Snowpark pour les plus experts, à Tignes les passionnés de freestyle et de freeride disposent d'un formidable terrain de jeu. Le savoir-faire d'une équipe de shapers expérimentés permet de façonner la neige, créer des modules à l'infini et offrir des possibilités illimitées en matière d'aménagements. Pendant un peu plus d'une semaine, Mountain Shaker a concentré tous ces ingrédients autour d'un événement résolument Board Culture : l'alliance entre les sports extrêmes,

la culture et les valeurs de la glisse. Différents temps forts ont ponctué cette semaine riche en événements. Un Hike Park, tant apprécié l'hiver dernier, a été spécialement shapé pour l'occasion et un Skate Park indoor a été monté pour un mois à Tignespace. Trois événements majeurs se sont succédés entre le 4 et le 12 mars : les French Freeride Series, le FISE Xperience Series et la Coupe du Monde de Slopestyle. De la glisse, du très beau spectacle et surtout la possibilité pour le grand public de profiter de la plupart des aménagements avant ou après les épreuves ; de quoi populariser très largement la Board Culture.

“

*Mountain Shaker est une très belle réussite. Autour de différentes épreuves de freestyle et de freeride les équipes du service des sports de Tignes Développement ont su créer un festival.*

*En tant qu'adjoint au sport, je ne peux que me réjouir de l'engouement suscité par le skatepark. Les jeunes et moins jeunes ont pu y accéder pendant un mois et le public s'est déplacé en nombre pour encourager les skateurs.*

*J'ai hâte de découvrir l'édition 2023 de ce très beau festival qui s'inscrit dans une démarche partagée avec Savoie Mont Blanc de renouvellement de nos générations de skieurs. Nous devons parler aux jeunes et leur donner le goût de la Montagne.*



**Sébastien Huck**

*Adjoint au Maire  
en charge du Sport,  
de l'Information et du  
Numérique*

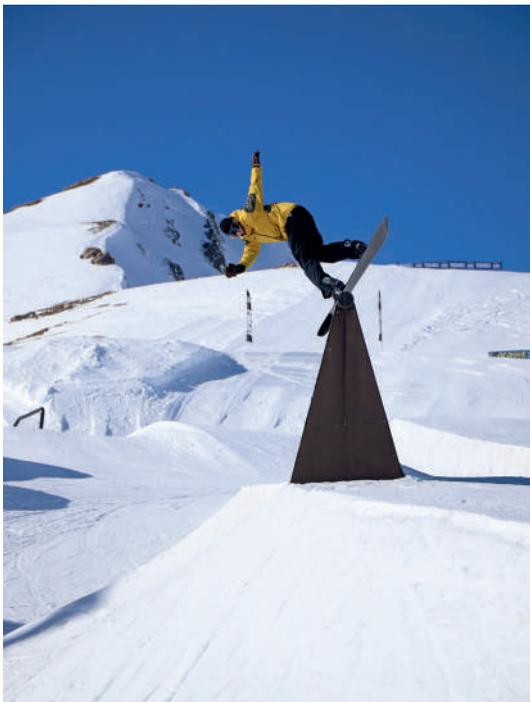
# RIDE THE SNAKE

Convivialité et plaisir de rider sont les maîtres mots de cet événement lors duquel snowboardeurs professionnels et amateurs rivalisent de créativité pour enchaîner les tricks avec style sur un parcours spécialement dessiné pour l'occasion.

Peaufiné par les shapeurs de Tignes et de Ravach Park, le tracé tout en courbes, aux allures d'un halfpipe interminable, serpentait le long de la piste de Grattalu pour rejoindre, sur la partie basse, les derniers modules du snowpark expert du Palet ; un décor magnifique dans lequel les participants ont pu s'exprimer pleinement.

Au terme de trois jours d'entraînement et de contest, Lenny Oliver et Hugo Serra ont été désignés par tous les autres riders pour le titre de Snake Charmer (charmeur de serpent) parmi la vingtaine de snowbordeurs professionnels invités pour l'occasion. À l'issue de l'ultime battle, c'est finalement Lenny Oliver qui a remporté le trophée. Ride the Snake se prête aussi à de belles séances photo pour immortaliser les plus beaux runs. Revivez quelques moments forts en flashant le QR code ci-dessous.







# SKATER





Fabrice Maleville, Directeur des Sports de Tignes Développement nous livre ses impressions à propos de Mountain Shaker :

**À l'occasion de Mountain Shaker, on parle beaucoup d'un retour aux sources. Pourtant Ride the Snake, les compétitions de skateboard c'est plutôt nouveau ?**

**Fabrice Maleville :** Le Freeride World Qualifier est organisé depuis plusieurs années à Tignes. À l'inverse, c'est vrai que les grands événements freestyle avaient disparu de Tignes depuis 4-5 ans, depuis la dernière Coupe du monde de Halfpipe alors qu'il y avait eu une véritable continuité depuis les années 80. Donc c'est là qu'on peut dire qu'il y a un retour, sur des compétitions qui correspondent à l'image de Tignes.

Pour Tignes c'est une vraie nouveauté d'accueillir Ride the Snake. Ce qui est intéressant, c'est que l'événement a largement évolué. Le parcours qu'on a construit le long de la piste Grattalu, c'était une vraie nouveauté dans le monde du freestyle, une vraie curiosité et pour le coup ça a vraiment fait le buzz dans le milieu de la Board Culture et du snowboard.

**Ça prouve qu'il y a aussi un savoir-faire à Tignes**

**F. M. :** Complètement. Il y a une vraie philosophie Freestyle autour de nous. C'est vrai qu'il y a un savoir-faire, de l'expérience, des sites sur lesquels on a déjà organisé des compétitions. Si je prends l'exemple du Slopestyle, on a quand même organisé quatre fois les X Games sur cette piste donc on a de bons repères pour être opérationnel facilement.

**Cette étape de la Coupe du monde de Slopestyle a-t-elle vocation à être pérennisée ?**

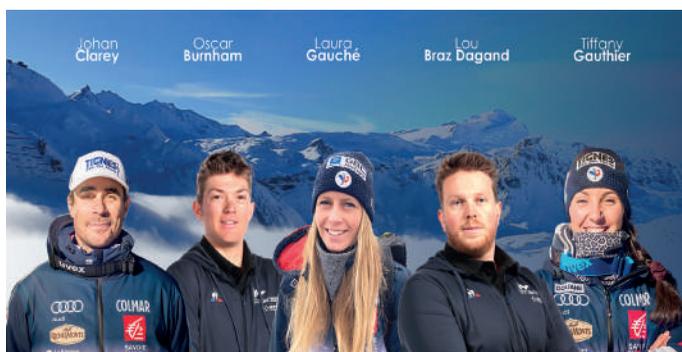
**F. M. :** On s'est engagé auprès de la FIS à l'organiser pendant 3 ans. On a même déjà commencé à discuter des dates pour l'année prochaine, qui seront également au mois de mars. L'idée c'est de s'installer à nouveau sur ce circuit et puis de devenir une étape incontournable de la Coupe du monde.

# 30 UNE SAISON EXTRAORDINAIRE

Bravo aux cinq athlètes tignards sélectionnés pour représenter la France aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Pékin ! Si Johan Clarey est revenu de ces Jeux avec une médaille d'argent (à lire page 5), les autres représentants du Club des Sports de Tignes ont vécu une saison intense, ponctuée de résultats tout à fait honorables.

En handisport, la saison a été marquée par les Championnats du monde des ParaSports d'hiver à Lillehammer (Norvège). Lou Braz-Dagand finit à une très belle 5<sup>ème</sup> place en slalom géant et 7<sup>ème</sup> en super combiné. Oscar Burnham se classe 7<sup>ème</sup> en Super G et 8<sup>ème</sup> du slalom ; des résultats qui leur ont certainement permis d'être sélectionnés pour les Jeux Paralympiques et d'accéder ainsi à leur rêve. Pour couronner un hiver riche en rendez-vous sportifs, Lou obtient, fin mars, les titres de champion de France en Géant, en slalom et en Ski Cross.

Chez les féminines, Laura Gauché réalise plusieurs top 20 et obtient son premier top 15 en descente de Coupe du monde en prenant une bonne 14<sup>ème</sup> place lors du Critérium de la Première Neige à Val d'Isère. En janvier, elle signe la meilleure performance de sa carrière en prenant la 5<sup>ème</sup> place du Super G de Zauchensee (Autriche), à égalité de temps avec Tessa Worley. Tiffany Gauthier obtient son meilleur résultat en décembre, en prenant la 11<sup>ème</sup> place du Super G de Saint Moritz (Suisse).



## PALMARÈS AUX JEUX DE PÉKIN

Oscar Burnham  
7<sup>ème</sup> en Slalom debout  
10<sup>ème</sup> en Super combiné debout  
18<sup>ème</sup> en Descente debout  
20<sup>ème</sup> en Super G debout

Johan Clarey  
2<sup>ème</sup> en Descente

Lou Braz-Dagand  
8<sup>ème</sup> en Super combiné assis  
9<sup>ème</sup> en Slalom géant assis  
13<sup>ème</sup> en Super G assis

Laura Gauché  
8<sup>ème</sup> en Combiné alpin  
10<sup>ème</sup> en Descente  
16<sup>ème</sup> en Super G

Tiffany Gauthier  
28<sup>ème</sup> en Super G



Bravo à Marius Bourdette, engagé toute la saison en Coupe du Monde de ski de bosses, qui se hisse sur la troisième marche du podium lors du Championnat de France organisé à Megève au mois de mars.

Nous nous réjouissons de cette saison qui permet à chaque acteur de renouer avec d'excellents niveaux d'activité. Après 2 hivers tronquées, c'est une grande bouffée d'oxygène pour l'écosystème tignard. Cette création de richesse locale est une de nos ambitions, et nous allons œuvrer pour que l'été soit une réussite, avec une exigence forte sur l'expérience client.

Mais cette rentabilité retrouvée ne doit pas masquer un autre objectif majeur de notre mandat : une activité plus durable. La commune est ainsi pleinement engagée pour un tourisme responsable. Cette démarche est collective et ne doit pas être l'objet de compétition entre stations, mais de collaboration. C'est dans cette optique que nous avons réalisé notre bilan carbone avec d'autres acteurs de la montagne. C'est dans cette optique que nous travaillons avec l'université de Savoie sur le suivi de notre lac et sur la notion de lit durable. C'est aussi dans cette optique que nous avons étendu la valorisation du co-voiturage – à travers l'application Movici notamment – à l'ensemble de la Tarentaise. Cela donne tellement plus de sens et de force à nos projets.

En tant que station de haute altitude, Tignes a une voix singulière. Notre modèle 4 saisons existe depuis l'aménagement du glacier et le fameux « skiez 365 jours par an ». Il est de notre responsabilité de maintenir notre modèle de vie à l'année, en l'adaptant aux évolutions climatiques. À ce titre, nous nous réjouissons des relations de confiance nouées avec le parc de la Vanoise. Avec leur accord, le snowfarming peut se poursuivre afin de préserver notre activité automnale. Mais nous devons préparer la suite : nous lancerons en 2023 « les assises de la haute montagne » afin de construire collectivement le modèle des prochaines décennies.

La réussite de cette transition passe aussi par nous tous : socioprofessionnels, résidents, propriétaires, saisonniers. Nous devons être acteurs du changement : co-voiturons, utilisons les transports collectifs, trions nos déchets, rénovons nos biens, optimisons notre énergie, économisons notre eau, soignons notre alimentation. En entreprise, soyons exigeants sur la chaîne de valeur de nos achats et sur notre exploitation afin de réduire notre impact environnemental. Nous devons proposer et communiquer une vision cohérente à nos vacanciers sur l'ensemble de son séjour et les associer à cette démarche. Ensemble, construisons cet avenir durable et soyons à la hauteur de l'image audacieuse et innovante de Tignes.

---

*L'équipe Naturellement Tignes*

Avec un début d'hiver marqué par une douceur et une sécheresse que l'on aimerait pouvoir encore qualifier d'exceptionnels, et alors que le succès du film « Don't Look Up » montre l'intérêt du public pour le dérèglement climatique et la difficulté des politiques à prendre le sujet au bon niveau, il nous faut être plus ambitieux sur la transition écologique de notre territoire, déjà si fortement marqué depuis ces dernières décennies.

La démarche de labélisation, et les efforts de la commune sont un pas. Mais trop petit, trop timide.

Alors que toutes les stations travaillent -évidemment- de ce sujet, et que nombre commencent à agir, nous avons une occasion unique de nous positionner, comme la 1<sup>ère</sup>, la plus haute, la plus grande « Station Durable»!

Pour cela, il faut un plan ambitieux, pluriannuel, de mutation, associant la commune, les habitants, les socio pros, TD et bien sûr notre clientèle. Soyons fiers d'afficher nos ambitions, bien plus loin que les mesurette. Ces dernières années, nous avons laissé passer trop de trains. Le plus important des siècles à venir, le train de la transformation éco durable et responsable des territoires est en marche, que Tignes ne reste pas à quai.

---

*Vos élus Nouvelle Trace*

---

*Réussir pour Tignes*

# ÉTAT civil

*\*Pour se mettre en conformité avec le règlement général sur la protection des données, le service état civil ne publiera les avis de naissance, de mariage et de décès qu'après l'accord des intéressés ou de la famille.*

## Naissance

Léna DESCAMPS  
née le 6 février 2022  
à Bourg-Saint-Maurice

## Mariage

Jhesyca GARCIA PERALTA et  
Quentin VIVET  
le 19 février 2022

## Décès

Lucien AUTHIER-LABILLE,  
décédé le 24 février 2022

Né dans l'ancien village de Tignes dans lequel il aura vécu avec ses parents jusqu'à l'âge de 10 ans, Lucien revient dans les montagnes qui l'ont vu grandir pour travailler dans les remontées mécaniques.

Parmi les pionniers de la station, il rejoint le service des Pistes de Tignes en 1970 et consacre près de 35 ans de sa vie essentiellement au damage des pistes, en hiver et en été sur le glacier de la Grande Motte.

Toujours disponible pour rendre service, il restera dans le cœur de nombreux Tignards.

Au revoir Lulu

## Lucien Authier- Labille

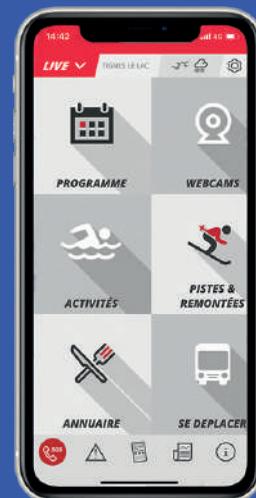


# AGENDA Les RDV

Pour ne rien manquer de l'actualité, agenda, animations, alertes station... pensez à télécharger l'application mobile Tignes.

Comment la télécharger :

Depuis votre téléphone mobile, cliquez sur App Store si vous avez un iPhone ou Google Play si vous un smartphone Android et recherchez TIGNES dans les applications.



## SAISON CULTURELLE

BUN HAY MEAN  
*Le monde appartient à ceux qui le fabriquent*  
Jeudi 14 avril 2022 à 20h30  
à Tignospace

## SAISON CULTURELLE

Cie La Neige est un Mystère  
*La première fois*  
Mercredi 20 avril 2022 à 20h30  
à Tignospace

## LA BLACK SHOES

30<sup>ème</sup> anniversaire  
Du 29 avril au 1<sup>er</sup> mai 2022

